

**краевое государственное казенное учреждение для детей-сирот  
и детей, оставшихся без попечения родителей  
«Ачинский детский дом № 1»**

СОГЛАСОВАНО

Представитель трудового  
коллектива КГКУ «Ачинский детский дом  
№1»

\_\_\_\_\_ С.В. Гладилин  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор КГКУ «Ачинский детский дом  
№1»

\_\_\_\_\_ В.А. Антропова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

***Памятка водителю автобуса по  
обеспечению безопасности при организованной перевозке групп детей***

(наименование профессии, должности или вида работ)

**ИОТ-24/9 – 2017**

**1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.**

1.1. К управлению автобусами осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1-го года и не подвергавшиеся в течении последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;
- имеющие стаж работы не менее 5 лет, при работе на автобусе вместимостью 40 и более мест или при работе на междугородных перевозках;
- прошедшие медицинское переосвидетельствование;
- подготовленные к действиям в экстремальных ситуациях;
- получившие специальный инструктаж о правилах перевозки детей (под роспись);
- получившие инструктаж об особенностях и условиях работы автобуса на маршруте (особенности маршрута, очаги аварийности, опасные участки, скорость и т. д.).

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным.

1.3. Воспитанников при перевозке должны сопровождать 1-2 взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему) назначенных приказом за жизнь и здоровье детей ответственными на время поездки.

1.4. Автобус для перевозки воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 г. N 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)», в редакции приказа Минздравсоцразвития России №697н от 08.09.2009 г. (Приказ вступает в силу с 01.07.2010 г.)).

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса; удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

1.7. Водитель, допустивший невыполнение или нарушение инструкции по охране труда привлекается к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергается внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

## **2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки**

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также за 2 дня до выполнения поездки далее 30 км. (межгород), получить инструктаж по охране труда, с записью в соответствующий журнал.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки воспитанников не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки воспитанников разрешается перевозить только воспитанников, согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки воспитанников запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Все пассажиры во время всей поездки на автобусе, дети особенно, обязаны сидеть на своих местах, никто не должен стоять.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по учреждению сопровождающих лиц.

## **3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки**

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом, курить, принимать пищу, вести разговоры;
- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей в соответствии Правилами дорожного движения в РФ (далее - ПДД) не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости (исключение - перевозка детей в школу и из школы).

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

#### **4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях**

При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить воспитанников, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

Нахождение воспитанников в буксируемом автобусе *не допускается*.

В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

#### **5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки**

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить заместителю директора по АХР о результатах поездки;
- установленным порядком пройти после - рейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить заместителю директора по АХР о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки воспитанников.

Инструкцию разработал: \_\_\_\_\_ / Доманков И.А.