

**краевое государственное казенное учреждение для детей-сирот
и детей, оставшихся без попечения родителей
«Ачинский детский дом № 1»**

СОГЛАСОВАНО

Представитель трудового
коллектива КГКУ «Ачинский детский дом
№1»

_____ С.В. Гладилин
« ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор КГКУ «Ачинский детский дом
№1»

_____ В.А. Антропова
« ____ » _____ 20 ____ г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда**

Работа в сложных дорожных условиях

(наименование профессии, должности или вида работ)

ИОТ-24/5 - 2017

1. При работе на горных дорогах:

- перед выездом на линию обязательно получи у заместителя директора по АХР информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем.

ЗАПРЕЩЕНО:

- а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
- б) буксировки на гибкой сцепке;
- в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через ледовые переправы и переправах на пароммах:

- перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
- движение через ледовые переправы и на пароммах начинай только ***высадив пассажиров***, при наличии в ***путевом листе письменного разрешения***;
- перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы, получи особый инструктаж.

3. При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
- на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;

- при вынужденной остановке ***на переезде немедленно высади пассажиров*** и прими все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

- при имеющейся возможности - направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;

- самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (***один длинный, три коротких звуковых сигнала***);

- при появлении поезда - бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем.

Водителю запрещается:

- а) пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;
- б) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- в) останавливаться на переезде;
- г) выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
 - при запрещенном сигнале дежурного по переезду;
 - если перед переездом образовался затор - с выездом на полосу встречного движения, объезжая - стоящие перед переездом транспортные средства;
 - если к переезду в пределах видимости приближается поезд (дрезина и т. д.);
- д) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку не ближе 50 м от железнодорожного переезда;
- е) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

Инструкцию разработал: _____ / Доманков И.А.