

**краевое государственное казенное учреждение для детей-сирот
и детей, оставшихся без попечения родителей
«Ачинский детский дом № 1»**

СОГЛАСОВАНО

Представитель трудового
коллектива КГКУ «Ачинский детский дом
№1»

_____ С.В. Гладилин
« ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор КГКУ «Ачинский детский дом
№1»

_____ В.А. Антропова
« ____ » _____ 20 ____ г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда**

при выполнении работ по ремонту автомобиля

(наименование профессии, должности или вида работ)

ИОТ-24/2 - 2017

1. Общие требования по охране труда

1.1. К выполнению работ по ремонту автомобиля допускается лица не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья, прошедшие медицинский осмотр в установленном порядке и не имеющие противопоказаний к выполнению этих работ, прошедшие обучение по соответствующей программе, проверку теоретических знаний и практических навыков безопасных способов работы и допущенные к самостоятельной работе в установленном порядке, прошедшие инструктажи - вводный и на рабочем месте, противопожарной безопасности. Разрешаются только мелкие ремонтные работы.

1.2. При выполнении ремонтных работ следует:

а) выполнять только ту работу, которую вам поручили или входит в ваши обязанности, быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами и не отвлекать других;

б) на рабочем месте не курить, не принимать пищу, соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в учреждении;

в) не мыть детали и части автомобиля этилированным бензином, не разливать моющие средства на пол, в случае проливания их немедленно привести в порядок облитые места, протереть их насухо, а месте, где они попали на пол посыпать песком или опилками и сделать уборку пола;

г) соблюдать правила пожарной безопасности, не применять открытого огня или паяльной лампы для обогрева деталей или других механизмов, использовать для этой цели горячую воду или песок;

д) соблюдать правила личной гигиены, мыть руки теплой водой с мылом, не применять для мытья рук керосин, бензин, ацетон и другие жидкости;

е) не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

ж) содержать в чистоте и порядке рабочее место, ветошь и обтирочный материал складывать в емкости с закрывающейся крышкой;

з) применять местное освещение напряжением не выше 42В, отрегулировать светильник так, чтобы свет не слепил глаза, а рабочая зона была достаточно освещена;

и) уметь оказывать первую медицинскую помощь, не промывать порезанное место водой, смазать края раны йодом и наложить стерильную повязку.

1.3. Заметив нарушение инструкции по ТБ кем-либо, не оставаться к этому безучастным, а предупреждать товарища о необходимости соблюдать требования инструкции по охране труда

1.4. При ремонте автомобиля работник обязан использовать спецодежду и средства индивидуальной защиты (СИЗ):

- костюм хлопчатобумажный;

- рукавицы х/б и комбинированные;
- перчатками с точечным покрытием;
- рукавицы утепленные;
- сапоги резиновые;
- резиновый коврик;
- очки защитные.

Правильно использовать и применять средства индивидуальной и коллективной защиты в соответствии с условиями и характером выполняемой работы (в соответствии с Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2014г №997н), а в случае их отсутствия немедленно уведомить об этом непосредственного руководителя заместителя по АХР.

1.5. При работе соблюдать требования по охране труда, также правила поведения на территории учреждения, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях.

1.6. Выполняющий ремонтные работы должен знать:

- инструкции по охране труда;
- требования, изложенные в технологической инструкции (паспортах) заводо-изготовителей оборудования;
- знать требования электро и пожаробезопасности при выполнении работ, знать порядок действия при пожаре и уметь пользоваться средствами пожаротушения;
- знать места расположения первичных средств пожаротушения, медицинской аптечки.

1.7. Выполняющий ремонтные работы должен иметь четкое представление об опасных и вредных производственных факторах, связанных с выполнением работ и знать основные способы защиты от их воздействия. На работника могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная концентрация вредных веществ в воздухе рабочей зоны;
- острые кромки, заусенцы и шероховатость инструментов и оборудования;
- подвижные части производственного оборудования;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- физические перегрузки;
- пожароопасность;
- электроопасность.

1.8. Немедленно сообщить непосредственному руководителю о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью работающих и окружающих, несчастном случае, произошедшем на производстве, ухудшении состояния своего здоровья, оказывать содействие по принятию мер для оказания необходимой помощи потерпевшим и доставки их в организацию здравоохранения.

1.9. Оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иное должностное лицо нанимателя о неисправности оборудования, инструмента, приспособлений, транспортных средств, средств защиты.

1.10. Работник не должен подвергать себя опасности и находиться в местах производства работ, которые не относятся к непосредственно выполняемой им работе.

1.11. Работник не должен появляться на рабочем месте или в рабочее время, а также на территории учреждения в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, не употреблять на рабочем месте, в рабочее время и на производственной территории алкогольные, токсические, психотропные, наркотические вещества.

1.12. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ** на рабочем месте или на территории учреждения.

1.13. Работник несет ответственность в соответствии с законодательством РФ за выполнение требований технологических инструкций, инструкций (паспортов) заводо-изготовителей оборудования, правил пожаро и электробезопасности.

1.14. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего

трудового распорядка, законодательства РФ, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требование безопасности перед началом работы

2.1. Организация рабочего места для мелкого ремонта автомобиля должна обеспечивать безопасность выполнения работ.

2.2. Ремонт автомобилей должен проводиться в специально предназначенных для этих целей местах, оснащенных приспособлениями и приборами, оборудованием и инструментом (в том числе специализированным), предусмотренными определенным видом работ.

2.3. Рабочее место и проходы к нему необходимо содержать в чистоте, не загромождать деталями, материалами и посторонними предметами.

2.4. На месте производства работ не допускается пребывание посторонних лиц.

2.5. Перед началом работы работник должен:

- убедиться в отсутствии посторонних предметов на месте проведения работ и, при необходимости, привести в порядок рабочее место и проходы;

- проверить исправность и комплектность инструмента, оборудования, приспособлений и инвентаря, необходимых для производства работ;

- убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения. Пожарный инвентарь должен быть размещен в специально отведенных для него местах. К средствам пожаротушения должен быть обеспечен свободный доступ;

- привести в порядок и надеть спецодежду, застегнуть все пуговицы, подвязать обшлага. Одежда не должна иметь свисающих концов, волосы должны быть подобраны под плотно облегающий головной убор;

- проверить состояние защитных очков и убедиться в отсутствии повреждений;

- проверить состояние диэлектрических перчаток, резиновых коврик; очистить и обтереть их от пыли, убедиться в отсутствии внешних повреждений.

2.6. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений, а именно:

- а) гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны; раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

- б) слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин поверхность бойка, надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания завершенными клиньями и не иметь наклепа;

- в) рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность и сделаны из древесины твердых и вязких пород дерева (кизила, бука, молодого дуба и т.п.);

- г) ударные инструменты (зубила, просечки и др.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа, зубила должны иметь длину не менее 150 мм.

2.7. Внимательно осмотреть рабочее место, подготовить подстилку для работы под автомобилем (лежаки или специальные тележки).

2.8. Приступая к ремонту автомобиля, убедиться, что бензобаки и бензопроводы освобождены от остатков бензина.

2.9. Во время выполнения работ по мелкому ремонту автомобиля **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- а) работать в легкой обуви (тапочках, сандалиях, босоножках и т. п.);

- б) класть подкладки между губками ключей и головкой болта, а также удлинять рукоятки ключей с помощью труб и других предметов;

- в) работать без применения спецодежды и средств защиты.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить в специальную тару, случайно пролитое масло или оброненный солидол немедленно засыпать песком или опилками и собрать в специальное место.

3.2. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости, в случае

крайней необходимости принять меры, обеспечивающие безопасность работ: затормозить автомобиль и вклинить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ от замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

3.4. Подкладывать кирпичи, обрезки дерева и другие случайные предметы под раму автомобиля или под специальные подставки *ЗАПРЕЩАЕТСЯ*, необходимо пользоваться только специальными деревянными подкладками.

3.5. При подъеме и установке автомобиля на домкрат установить его на твердый грунт, при необходимости вести ремонт при рыхлом грунте или вязкой почве под домкрат подкладывать специальные доски, обеспечивающие его устойчивое положение.

3.6. Не работать и не находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без специальных страхующих подставок.

3.7. Влезать под автомобиль и вылезать из-под него только со стороны, противоположной проезду, работая под автомобилем, размещаться между колесами вдоль машины.

3.8. При работе лежа под автомобилем использовать лежаки или решетчатые тележки, а также надеть защитные очки.

3.9. При работе пользоваться только исправным инструментом и приспособлениями, слесарный инструмент содержать в сухом и чистом состоянии.

3.10. Если руки или спецодежда смочены бензином, не подходить к открытому огню, не курить и не зажигать спички.

3.11. Не производить ремонт или исправление отдельных частей автомобиля, находящихся в движении, в также не находиться под автомобилем при работающем двигателе.

3.12. Перед началом работы по ремонту двигателей и других механизмов автомобиля, установленного на смотровой яме, необходимо выполнить следующее:

а) проверить правильность установки колес по отношению к направляющим смотровой ямы;

б) поставить автомобиль на тормоза или подложить под колеса распорные подкладки;

в) убедиться в наличии свободного доступа в канаву и исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

3.13. Находясь в смотровой яме или работая лежа под автомобилем на подстилке, осмотр и ремонт автомобиля выполнять в очках.

3.14. Работая молотком или кувалдой, принять все меры, чтобы не травмировать себя и находящихся рядом людей.

3.15. Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность была гладкой, обитой листовой сталью, не имела заусенцев.

3.16. При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки, для защиты окружающих людей от отлетающих частиц металла на верстаке должны быть поставлены предохранительные сетки или щиты.

3.17. Пыль и стружку с верстака и ремонтируемых деталей сметать щеткой-сметкой. Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку руками не в рукавицах запрещается.

3.18. При выполнении работ по ремонту вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая снять с него приводной ремень.

3.19. Выполняя работу совместно с несколькими лицами, согласовывать свои действия с товарищам по работе.

3.20. При запуске двигателя держать заводную рукоятку так, чтобы все пальцы руки обхватывали ее с одной стороны.

3.21. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (более 5 мин.) работу двигателя в закрытом помещении.

3.22. Запрещается хранить на рабочем месте легковоспламеняющиеся жидкости и обтирочный промасленный материал.

3.23. Приступая к работе, работник должен:

- надежно закрепить автомобиль путем подставки не менее двух упоров под колеса, затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- рычаг коробки перемены передач установить в нейтральное положение;
- на автомобилях с бензиновым двигателем выключить зажигание, с дизельным – перекрыть подачу топлива, во всех случаях кнопка массы автомобиля должна быть выключена;
- вывесить предупредительную табличку на рулевое колесо автомобиля с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!»

3.24. При выполнении работ работник должен соблюдать следующие требования безопасности:

- перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки автомобиля, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливания. Слив топлива следует осуществлять в местах, исключающих возможность его загорания;
- разлитое масло или топливо немедленно удалять с помощью песка или опилок, которые после использования следует ссыпать в металлические ящики с крышками, установленные вне помещения;
- проводить техническое обслуживание и технический ремонт автомобиля при неработающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;
- снятые с автомобиля узла и агрегаты устанавливать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали – только горизонтально на стеллажи.

3.25. При использовании грузоподъемных машин, управляемых с пола, для выполнения работ, связанных с подъемом и перемещением груза (деталей, узлов, заготовок и т.п.), работник должен соблюдать требования безопасности.

3.26. При подъеме грузов домкратом следует соблюдать следующие требования:

- под домкрат подкладывать деревянную выкладку (шпалы, брусья, доски толщиной 40-50 мм) площадью более основания корпуса домкрата в зависимости от массы поднимаемого груза;
- домкрат устанавливать строго в вертикальное положение по отношению к поднимаемому грузу, а при перемещении его – без перекаса к опорной части груза;
- головку (лапу) домкрата упирать в прочные узлы поднимаемого оборудования во избежание их поломки, прокладывая между головкой (лапой) и грузом упругую прокладку. Головка (лапа) домкрата должна опираться всей своей плоскостью во избежание соскальзывания груза во время подъема;
- вращающиеся части привода домкрата должны свободно (без заедания) поворачиваться вручную;
- трущиеся части домкрата периодически смазывать консистентной смазкой;
- во время подъема следить за устойчивостью груза;
- по мере подъема под груз укладывать подкладки, а при его опускании – постепенно вынимать.

3.27. При использовании домкратов запрещается:

- нагружать домкраты выше их паспортной грузоподъемности;
- применять удлинители (трубы), надеваемые на рукоятку домкрата;
- снимать руку с рукоятки домкрата до опускания груза на подкладки;
- оставлять груз на домкрате во время перерыва в работе;
- приваривать к лапам домкратов трубы или уголки.

3.28. При мойке и очистке автомобильных агрегатов и деталей, необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- мойку и очистку двигателей, деталей и агрегатов автомобилей производить в моечных устройствах или емкостях специально предназначенными для этого пожаробезопасными техническими моющими средствами.

3.29. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- применять бензин для протирки автомобиля и мойки деталей;

- пользоваться открытым огнем и курить в помещении (на площадке), где производится мойка деталей горючими жидкостями.

3.30. При необходимости выполнения работ под автомобилем, находящемся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работник должен пользоваться лежаком. Работать лежа на полу (земле) без лежака запрещается.

3.31. При ремонте и обслуживании автобусов и других автомобилей необходимо применять подмости или лестницы-стремянки. Применять приставные лестницы **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.32. Для работы впереди и сзади автомобиля и для перехода через осмотровую канаву следует пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее - специальными лестницами.

3.33. При работе ручным инструментом соблюдать следующие требования безопасности:

- пользоваться только исправным инструментом и соответствующим своему прямому назначению;

- при работе гаечными ключами подбирать их соответственно размерам гаек, правильно накладывать ключ на гайку; нельзя поджимать гайку рывком;

- при работе зубилом, молотком или другим инструментом ударного действия пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами;

- при откручивании заржавленных винтов и гаек деталь прочно зажимать в тисках или укреплять на стенде;

- при переносе инструмента защищать его острые части.

3.34. При использовании ручного инструмента запрещается:

- применять подкладки при зоре между плоскостями губок и головок болтов или гаек;

- при отвертывании и завертывании гаек и болтов удлинять гаечные ключи дополнительными рычагами, вторыми ключами или трубами;

- при опиливании предметов с острыми кромками поджимать пальцы рук под напильник при его обратном ходе;

- оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

3.35. При испытании и опробовании тормозов необходимо:

- для испытания и опробовании тормозов на стенде принимать меры, исключающие самопроизвольное скатывание автомобиля с валиком стенда;

- испытания и опробования тормозов на ходу производить на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда автомобиля людей, строения и т.д. в случае отказа тормозов;

- для регулировки тормозов после их проверки полностью остановить автомобиль и выключить двигатель. Пускать двигатель и трогать автомобиль с места следует только после того, как водитель убедится, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

3.36. При проведении шиномонтажных работ необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- монтаж и демонтаж шин следует проводить только при помощи предназначенных для этого - оборудования, устройств, приспособлений и инструмента с применением специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих;

- перед снятием колес автомобиль должен быть вывешен на специальном подъемнике или с помощью домкрата другого подъемного механизма. В последнем случае под поднимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (металлическая подставка), а под вывешенную часть автомобиля – специальную подставку (козелок);

- шину на диск колеса, имеющего замочное кольцо, допускается монтировать при условии отсутствия повреждений обода диска колеса и повреждений замочного кольца. Необходимо следить за тем, чтобы замочное кольцо полностью вошло в выемку обода;

- не допускается проводить подкачку колес без снятия с автомобиля, если нарушена сборка колеса или давление в колесе снижено более чем на 40% от нормативного значения;

- накачивание колес, имеющие замочные кольца, следует осуществлять с применением специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих при вылете замочного кольца.

3.37. При проведении шиномонтажных работ запрещается:

- выбивать диск кувалдой (молотком);
- при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;
- монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин;
- во время накачивания шины ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой;
- накачивать шину свыше нормы, установленной заводом-изготовителем;
- применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца, не соответствующие данной модели.

4. Требования безопасности по окончании работы

4.1. Привести в порядок рабочее место, отключить все электроинструменты, сложить ручной инструмент и приспособления в инструментальный ящик и поставить его в место для хранения. Аккуратно сложить материалы, заготовки, детали, узлы и т.п.; обтирочные материалы, бывшие в употреблении, сложить в металлические ящики.

4.2. Если автомобиль остается на специальных подставках, проверить надежность его установки. Выключить станок и обесточить электрооборудование (если работа выполнялась на станке).

4.3. Сообщить заведующему по хозяйственной части или руководителю учреждения о выполненной работе и имеющихся неполадках в работе и о принятых мерах по их устранению.

4.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом; если работа была с этилированным бензином, то обязательно прополоскать рот, по возможности принять душ.

4.5. Снять спецодежду, повесить ее и убрать средства индивидуальной защиты в специально отведенное место для хранения.

5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях

5.1. При возникновении пожара вблизи места производства работ работник должен:

- прекратить выполнение работ;
 - принять меры по обесточиванию электрооборудования (если работа выполнялась на станке) или отключить от сети электроинструмент (если работа выполнялась с применением электроинструмента или электропаяльника);
 - опустить груз (при работе с грузоподъемной машиной);
 - принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ* применять пенные огнетушители и воду для тушения загораний электроустановок и кабелей, находящихся под напряжением.

5.2. В случае возникновения пожара на газобаллонном автомобиле необходимо: - перекрыть магистральные и баллонные вентили при работающем двигателе;

- увеличить число оборотов коленчатого вала и быстро выработать газ, оставшийся в системе питания;

- оценив степень возгорания, вызвать пожарную команду по телефону 101/112;

- принять меры к ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения; баллон с газом обильно поливать холодной водой с целью предупреждения чрезмерного повышения в нем давления.

5.3. При несчастном случае (травмирование, ожог, отравление, внезапное заболевание) работник обязан оказать первую доврачебную помощь, следуя указаниям «Инструкции по оказанию первой медицинской помощи» (И 11-2017), «Инструкции по правилам оказания первой медицинской помощи при травматических повреждениях» (П-11/1-2017), при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 03/103.

- по возможности сохранить обстановку на месте происшествия до прибытия руководителя.

5.4. Водитель обязан сообщить руководителю учреждения, своему непосредственному руководителю (механику) о происшедшем с ним или по его вине происшествии, аварии, несчастном случае и т.п.

5.5. Лица, не выполняющие требования настоящей инструкции, привлекаются к ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и КЗоТ России.

Инструкцию разработал: _____ / Доманков И.А.