

**краевое государственное казенное учреждение для детей-сирот
и детей, оставшихся без попечения родителей
«Ачинский детский дом № 1»**

СОГЛАСОВАНО

Представитель трудового
коллектива КГКУ «Ачинский детский дом
№1»

_____ С.В. Гладилин
« ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор КГКУ «Ачинский детский дом
№1»

_____ В.А. Антропова
« ____ » _____ 20 ____ г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда**

Для водителя автомобиля

(наименование профессии, должности или вида работ)

ИОТ-24 - 2017

1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе водителя автомобилем (автобусом) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, инструктажи - вводный и на рабочем месте, противопожарной безопасности, аттестованные квалификационной комиссией, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

К управлению автобусами осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1-го года и не подвергавшиеся в течении последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

- имеющие стаж работы не менее 5 лет, при работе на автобусе вместимостью 40 и более мест или при работе на междугородных перевозках;

- прошедшие медицинское переосвидетельствование;

- подготовленные к действиям в экстремальных ситуациях;

- получившие специальный инструктаж о правилах перевозки детей (под роспись);

- получившие инструктаж об особенностях и условиях работы автобуса на маршруте (особенности маршрута, очаги аварийности, опасные участки, скорость и т. д.).

1.2. Водители соответствующие всем вышеперечисленным требованиям, а также водители переведенные на новый тип транспортного средства к управлению транспортным средством допускаются только после прохождения стажировки, с оформлением стажировочного листа.

1.3. Водитель проходит периодический медосмотр 1 раз в году, психиатрическое освидетельствование 1 раз в 5 лет, ежедневный предрейсовый и послерейсовый осмотры.

1.3.1. Водитель ежегодно проходит обучение с проверкой по ПДД в объеме техминимума.

1.4. Повторный инструктаж по охране труда водитель проходит 1 раз в 3 месяца, перед выездом за пределы города водитель проходит внеплановый инструктаж.

1.5. Водитель должен выполнять только ту работу, которая поручена руководителем.

1.6. При несчастном случае, немедленно прекратить работу и сообщить об этом администрации.

1.7. На водителя могут действовать следующие вредные факторы:

- нервно-психические перегрузки;

- статические перегрузки;

- повышенный уровень шума и вибрации;

- движущиеся машины и механизмы;
- повышенная подвижность воздуха;
- прямая и отраженная блескость;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны.

1.8. Водитель обеспечивается санитарной одеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с Нормами, утвержденными руководителем учреждения. Водителю выдаются - перчатки х/б 2 пары в год.

1.9. Водитель обязан знать и выполнять:

- выполнять свои трудовые обязанности по трудовому договору;
- выполнять правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдать правила личной гигиены;
- выполнять требования настоящей инструкции по охране труда и других инструкций, знание которых обязательно в соответствии с должностными обязанностями;
- соблюдать противопожарный режим учреждения, уметь применять первичные средства пожаротушения;
- знать опасные и вредные производственные факторы, связанные с выполняемыми работами;
- принимать меры к недопущению производственного травматизма и профзаболеваний;
- знать место расположения медаптечки с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств, для оказания первой помощи;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях на производстве и при ДТП.

1.10. При несчастном случае, водитель должен немедленно прекратить работу, сообщить своему непосредственному руководителю.

1.11. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка, законодательством РФ, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Привести в порядок рабочую одежду, проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, оборудования и инвентаря.

2.2. Перед выездом на линию обязательно пройти предрейсовый медицинский осмотр, получить путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях поездки.

2.3. Перед выездом на линию осмотреть автомобиль, проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля и получить соответствующую отметку в путевом листе.

2.4. При осмотре особое внимание обратить на:

- проверить исправность аккумуляторной батареи, стартера, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей салона, глушителя и плотность его соединений и т.д.;
- исправность контрольных приборов, сигналов, системы освещения, стеклоочистителя;
- проверить ходовую часть, сцепления, коробку передач и прочность их крепления;
- затяжку и шплинтовку соединений, величину лифта рулевого колеса, надежность;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- наличие аптечки, огнетушителя, противооткатных упоров, знака аварийной остановки, набора инструмента для мелкого (аварийного) ремонта автомобиля, крепления колонки рулевого механизма гидроусилителя.

2.5. Ножной и ручной тормоза должны быть в полной исправности, правильно отрегулированы. Не допускается в тормозной системе пропуск воздуха.

2.6. Проверку на исправность автомобиля производить на ровной горизонтальной поверхности, двигатель должен быть выключен и заторможен.

2.7. Перед пуском двигателя водитель должен:

- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Исключение составляет когда происходит проверка работы двигателя и опробование тормозов.

2.8. При помощи щупа (или переносной эл, лампы 12 В) произвести проверку уровня электролита в аккумуляторах. **Запрещается** выполнять эту работу открытым огнем.

2.9. Водителю запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;
- подогревать двигатель, коробку передач открытым огнем;
- эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

2.10. Лицо, ответственное за техническое состояние автомобиля (механик) осматривает автомобиль, делает запись в путевом листе об исправности автомобиля. Исправность и готовность автомобиля к выходу на, линию водитель подтверждает своей подписью в путевом листе.

2.11. При разливе бензина на пол, при попадании на автомобиль нужно немедленно очистить и обезвредить эти места песком, опилками, протереть ветошью, дегазировать щелочным (моющим) раствором. **Запрещается** производить дегазацию сухой хлорной известью.

2.12. Загрязненная ветошь, опилки, песок собираются в металлическую тару с плотными крышками;

2.13. При работе на линии обтирочные материалы загрязненные бензином, необходимо сжигать за бровкой дороги в стороне от автомобиля, приняв меры для предупреждения распространения огня. При этом водитель не должен уезжать, пока сжигаемый материал не догорит, и не погаснет огонь.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Требования во время работы:

3.1.1. Начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения. В условиях недостаточного обзора сзади, требовать выделения человека для организации безопасного движения автомобиля.

3.1.2. При остановках автомобиля принять меры, исключая наезд проходящего транспорта, выбрать наиболее безопасный участок для остановки (стоянки) или съехать с проезжей части дороги, в темное время суток (в условиях плохой видимости) включить габаритные огни.

3.1.3. Перед выходом из автомобиля выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении.

3.1.4. После выхода из автомобиля, в случае, если он остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

3.1.5. В зимнее время для предупреждения обморожения при устранении неисправности в пути работать только в перчатках. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без перчаток.

3.1.6. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.1.7. Не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.1.8. При заправке автомобиля в зимнее время заправочные пистолеты брать только в перчатках.

3.1.9. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.1.10. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в перчатке или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.2. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения;

- передавать управление автомобилем лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива;

- перевозить в салоне людей больше, чем указано в паспорте завода-изготовителя;

- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц.

3.3. После первых трех часов непрерывного управления автомобилем предусматривается остановка для кратковременного отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не более чем через каждые 2 часа.

3.4. При использовании домкрата.

3.4.1. Перед установкой автомобиля на домкрат: затормозить его стояночным тормозом, включить низшую передачу, убрать ключ из замка зажигания, закрыть двери салона, подложить под колеса деревянные башмаки.

3.4.2. Домкрат устанавливать на твердый грунт, в случае необходимости установки домкрата на рыхлой почве под домкрат необходимо подложить специальные доски, для обеспечения его устойчивости.

3.4.3. Влезать под автомобиль и вылезать из-под него допускается только со стороны, противоположной проезду.

3.4.4. Запрещается:

- монтировать (демонтировать) колеса и находиться под автомобилем, установленном на домкрате без страхующих подставок, а также при работающем двигателе;

- использовать в качестве страхующих подставок кирпичи, диски колес и другие случайные предметы;

- работать лежа на земле без лежачка.

3.5. При монтаже демонтаже шин.

3.5.1. Шиномонтажные и демонтажные работы производят на шиномонтажном участке с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента. При необходимости монтажа (демонтажа) шин в дорожных условиях необходимо соблюдать определенные требования безопасности:

- при работе на обочине дороги - работать только справа по ходу движения;

- монтаж и демонтаж производить специальным монтажным инструментом;

- снимать колеса со ступицы, а также приступать к демонтажу шины с обода только после полного выпуска воздуха из шины;

- монтировать шину только на соответствующий ей обод колеса;

- приступать к накачиванию шин при условии, что она заняла правильное положение на ободе;

- накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией завода-изготовителя шины.

3.5.2. При шиномонтажных работах запрещается:

- использовать кувалды, ломы и другие тяжелые предметы;

- использовать шины, на бортах которых имеются задиры и повреждения, препятствующие монтажу;

- накачивать шину без предохранительных устройств, препятствующих вылету колец и свыше установленной заводом-изготовителем нормы.

3.5.3. Для изъятия из шины посторонних предметов следует пользоваться клещами, а не отверткой, шилом, ножом и т.п.

4. Требования безопасности в аварийной ситуации

4.1 При аварийной ситуации, связанной с автомобилем, поставить автомобиль на стоянку, доложить руководителю (заместителю директора по АХР).

4.2. При дорожно-транспортном происшествии вызвать ГИБДД и сообщить администрации детского дома.

4.3. При возникновении пожара на автомобиле во время движения необходимо остановить автомобиль; по возможности, перекрыть подачу топлива, отсоединить аккумуляторную батарею и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

4.4. При дорожно-транспортном происшествии (ДТП):

- остановить автомобиль, включить аварийную сигнализацию;
- при наличии пострадавших оказать первую доврачебную помощь, следуя указаниям «Инструкции по оказанию первой медицинской помощи» (И 11-2017), «Инструкции по правилам оказания первой медицинской помощи при травматических повреждениях» (П-11/1-2017), при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 03/103;
- по возможности сохранить обстановку на месте происшествия до прибытия сотрудников ГИБДД.

4.5. Водитель обязан сообщить руководителю учреждения, своему непосредственному руководителю (заместителю директора по АХР) о происшедшем с ним или по его вине происшествии, аварии, несчастном случае и т.п.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Пройти послерейсовый медицинский осмотр, сделать отметку в путевом листе о прибытии.

5.2. Перед постановкой автомобиля на ночную или длительную стоянку проверить внешним осмотром герметичность систем (отсутствие утечки топлива, масла, воды и т.д.), надежность замков дверей, капота и т.д. Очистить автомобиль от грязи, пыли, осмотреть и устранить не исправности.

5.3. Установить автомобиль на ровную площадку, заглушить двигатель, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить автомобиль.

5.4. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Инструкцию разработал: _____ / Доманков И.А.